



Oleodinamica macina record

L'economia del mare sta ripartendo. In seguito a 12 mesi di stallo causati dall'incertezza derivante dalla pandemia, la cantieristica navale sta, oggi, riprendendo quota. Nuova Oleodinamica Bonvicini, storicamente e intrinsecamente legata all'economia blu, registra un forte incremento degli ordinativi.

È un 2021 dalle mille sfaccettature quello che si snoda giorno dopo giorno per l'azienda di Grumello Cremonese. La dilazione degli ordini 2020 del settore navale, concorrono alla messa a terra delle previsioni di inizio anno prospettate della società: una crescita esponenziale dell'economia del mare dovuta alle diverse necessità degli armatori. Da un lato riprendere i progetti sospesi durante i mesi peggiori della pandemia, dall'altra dare nuova linfa alle flotte.

«Rispetto ad altri settori che stanno subendo i contraccolpi della scarsità di materia prima, il settore della cantieristica navale è in fermento. Abbiamo registrato una crescita esponenziale degli ordini in questi primi sei mesi dell'anno. Questo ci dà grande fiducia nell'ottica di un ritorno ai livelli pre-covid già nel prossimo 2022. Per la fine del 2021 si prevede la ripresa quasi integrale del settore sia in ambito militare, sia in ambito cruise. Negli ultimi mesi il mercato ha beneficiato della conclusione grosse commesse dei migliori cantieri italiani per la fornitura di navi alle marine militari del sud-est asiatico. La collaborazione con questi player è, ormai, di casa presso Nuova Oleodinamica Bonvicini, grazie all'affidabilità delle soluzioni che forniamo e alla capacità di gestione di ogni singola commessa con team di specialisti dedicati», commenta Marco Maccagni, direttore commerciale di Nuova Oleodinamica Bonvicini.

Il settore della cantieristica navale necessita di partner in grado di fornire output sempre diversi e customizzati per ogni commessa perché ogni nave presenta delle peculiarità derivanti dalla sua funzione. Tra i punti comuni ad ogni richiesta l'affidabilità e la durabilità nel tempo del cilindro oleodinamico sono fondamentali. Dato il particolare tipo di utilizzo, queste parti meccaniche devono garantire ottime prestazioni per lunghi periodi, spesso senza subire interruzioni e senza la possibilità di eseguire una manutenzione straordinaria in breve tempo. Le soluzioni dell'azienda di Grumello Cremonese rispondono esattamente a tale necessità, ed è proprio questa la ragione per cui sono richieste in tutto il mondo dai maggiori protagonisti della cantieristica navale.