

LA FRONTIERA DEI TRASPORTI



Il drone in cielo poco prima dell'atterraggio a Isola Dovarese con il trasporto speciale di medicine fra due farmacie private. A destra gli operatori al momento dell'avvistamento del drone arrivato alle 11.38 da Piadena Drizzona dopo un volo di una dozzina di minuti per coprire oltre 6 chilometri



Medicine in volo, consegna ok

Da **Piadena Drizzona** a **Isola Dovarese** successo della prima spedizione con il drone fra due farmacie. I 6,2 chilometri sono stati coperti in una dozzina di minuti a un'altezza di crociera di circa 40 metri.

di **DAVIDE BAZZANI**

■ **PIADENA-ISOLA** Missione compiuta. Ieri mattina un piccolo carico di farmaci è stato trasportato con un drone Dji Matrice 300-RTK da Piadena a Isola Dovarese. La distanza coperta, senza alcun intoppo, è stata di 6.290 metri in un tempo di una dozzina di minuti, che a regime potrà scendere sotto i dieci minuti. Il volo di crociera si è svolto a 40 metri di altezza, l'atterraggio è avvenuto alle 11.38, accolto dagli applausi dei presenti. Ottime le condizioni climatiche. Protagoniste dell'innovativo progetto, avviato in via sperimentale e destinato a consolidarsi e ad avere sviluppi ulteriori, le due farmacie di **Luigia Priori** con sedi a Piadena, dov'è ubicato il magazzino principale, e a Isola Dovarese e le società specializzate in sistemi di aeromobili a pilotaggio remoto DL Droni di Piadena Drizzona e AP 74 Uav di Castiglione delle Stiviere. Presenti all'operazione i sindaci di Isola Dovarese **Gianpaolo Gansi** e di Piadena Drizzona, **Matteo Priori**. Si è trattato, come La Provincia aveva anticipato lo scorso 23 marzo, della prima applicazione pratica di trasporto di merci autorizzata in Italia da Enac, l'Ente nazionale per l'aviazione civile, dopo un percorso burocratico durato un anno con manovre in modalità B.V.L.O.S., acronimo di Beyond Visual line of Sight, quelle cioè condotte ad una distanza tale da non consentire al pilota remoto di mantenere il contatto visivo diretto e costante con il mezzo aereo. Il quattricottero è atterrato in un'area messa a disposizione dai coniugi **Luisa Bonati** e **Paolo Bertazzi** di Isola Dovarese. A coordinare il tutto i piloti e istruttori **Simone Dall'Asta** di DL Droni, con il figlio **Luca**, appartenente alla società piadenese, e **Paolo Belamoli** di AP 74 UAV con i suoi collaboratori. Il pilota **Stefano Martini** ha provveduto al decollo da Piadena, Dall'Asta ha



Il drone con il pacchetto dei farmaci, i tecnici e le autorità presenti ieri mattina all'arrivo

pensato all'atterraggio. Presente anche **Matteo Bonomi**, marito di Luigia Priori, che ha stimolato l'avvio del progetto rivolgendosi a Dall'Asta e che ora si sta preparando per gestire in prima persona il trasporto dei medicinali. A seguire le varie fasi preparatorie e operative c'erano anche una delegazione della protezione civile di San Giovanni Lupatoto e un giornalista della rivista specializzata Dronezone. Presente anche il vicesegretario generale della Regione Lombardia **Pier Attilio Superti**, invitato da Bonomi. «Quando il drone arriva a metà percorso – hanno spiegato gli operatori ai presenti a decollo da Piadena avvenuto – esiste un punto detto di handover in cui vengono passati i comandi dalla stazione di decollo di Piadena, dov'è presente un pilota, alla stazione di atterraggio a Isola, dove è presente un altro pilota. I segnali inviati dal drone

ai due radiocomandi si sormontano e avviene un passaggio di consegne. Poi il drone arrivando sulla verticale d'arrivo, viene comandato manualmente. Il drone potrebbe atterrare da solo e fare tutto in automatico, ma la procedura indica queste manovre per ragioni di sicurezza». Il drone era dotato di un terminatore di volo, un dispositivo che consente di comandare da remoto, mediante due pulsanti collocati sui radiocomandi, da premere contemporaneamente, l'apertura di due piccoli paracadute in caso di emergenza. Sempre per assicurare la massima sicurezza. Ma ieri l'esperimento, accuratamente preparato nei giorni scorsi con alcuni test per gli ultimi perfezionamenti, è perfettamente riuscito e tutto si è svolto nella massima tranquillità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«Siamo nel futuro, la strada è aperta»

Soddisfatti i sindaci Priori e Gansi. Superti (Regione): esperienza utile anche in altri scenari

■ Chi era presente ieri ha osservato tutti i momenti preparatori e di azione con grande attenzione. Il sindaco di Piadena Drizzona **Matteo Priori** è apparso entusiasta: «Un'attività meravigliosa, direi fantascientifica», ha commentato alla fine. «Impensabile fino a qualche anno fa e adesso invece realizzabile. Una grandissima cosa e un grandissimo servizio per il territorio. La cosa più bella è che sia nata qui da noi, in una zona di solito dimenticata. In questo modo speriamo di arrivare alla ribalta della cronaca e dell'innovazione tecnologica. Un grazie a questi uomini e donne che mettono tutta la loro intelligenza a favore della cittadinanza». Analogamente colpi-



Il percorso con i dati di telemetria effettuato dal drone

to è apparso il sindaco di Isola Dovarese **Gianpaolo Gansi**: «Ringrazio la farmacia Priori e tutti gli operatori che hanno avviato questa iniziativa. È un esempio di tecnologia moderna al servizio della persona e questo è molto bello». Anche il vicesegretario generale della Regione Lombardia **Pier Attilio Superti** è apparso molto interessato: «Credo che le applicazioni concrete di questo sistema di trasporto possano essere davvero utili anche in altri scenari. Sto pensando ad esempio a certe zone di montagna difficili o addirittura impossibili da raggiungere in tempi rapidi». Superti descriverà l'esperienza di ieri in Regione. Sotto il profilo tecnico, è da

sottolineare che ieri era attivo un sistema NO.TAM. – Notice To AirMen – permanente che segnala ai piloti di qualsiasi tipo la possibile presenza in volo a 40 metri dal suolo di un eventuale altro drone. Gli operatori hanno costantemente tenuto sotto controllo i dati forniti con la telemetria, cioè la raccolta di misurazioni trasmesse in automatico alle apparecchiature di ricezione per il monitoraggio. Nel caso dei droni, la telemetria permette di inviare a terra vari dati forniti dai sensori a bordo, che tipicamente consistono nella posizione Gps e in dati diagnostici, ma può essere utilizzata anche per cambiare i settaggi durante il volo e fornire le coordinate di nuovi punti da raggiungere.