



(R.M.P.) Si è tenuto ieri, giovedì 26 maggio, mentre inPrimapagina andava in stampa, l'evento organizzato dal Comitato Piccola Industria di Cremona dal titolo "Start the future: una nuova era per l'automotive?", tenutosi presso l'Autodromo Cremona Circuit di San Martino del Lago. In apertura, la relazione del presidente del Comitato Piccola Industria di Cremona **Paolo Aramini** che ha preceduto l'intervento del ministro dello Sviluppo Economico **Giancarlo Giorgetti** avvenuto con un collegamento in streaming e proiettato su un

Evento organizzato dal Comitato Piccola Industria di Cremona

"Start the future: una nuova era per l'automotive?"

All'Autodromo Cremona Circuit di San Martino del Lago



maxischermo collocato in sala. "Questo convegno ha esordito **Aramini** - si pone l'obiettivo di elaborare una visione verosimile

dei prossimi anni. Ma per poter immaginare il futuro dobbiamo conoscere il nostro presente. Abbiamo illustri ospiti che ci

parleranno del futuro. Io mi prendo l'onere di raccontarvi il presente, lo stato dell'arte e voglio farlo - permettetemelo - raccontandovi una storia...". L'evento è proseguito con una tavola rotonda che ha visto la partecipazione di **Marco Bonometti** (presidente e Ad di Officine Meccaniche Rezzatesi), **Fabrizio Giugiaro** (designer e presidente Giugiaro Architettura), **Fabrizio Longo** (direttore Audi Italia) e **Radek Jelinek** (presidente e Ceo di Mercedes-Benz Italia). Infine, il direttore di **Quattro ruote** **Gianluca Pellegrini** ha intervistato l'euro parlamentare **Massimiliano Salini**. In sala anche la sen. **Silvana Comaroli**. A far discutere è soprattutto il tema della transizione ecologica, che impatta su numerosi aspetti e quindi, anche sulla mobilità. Ma il Ministro ha ribadito che il futuro non può essere solamente legato alle auto elettriche. Secondo **Giorgetti**, vale la pena investire sul **Fuel Cell** (pila a



a diventare sempre più simile ad uno smartphone, in grado di elaborare dati per rendere sempre più efficace e soddisfacente il **customer journey**, grazie anche all'erogazione di informazioni sempre più complesse e servizi, che rappresentano un ulteriore e strategico canale di business. In Italia, ha sottolineato **Jelinek**, ci sono 1,2 milioni

svariati miliardi in termini di sviluppo di piattaforme elettriche e riduzione della carbon footprint produttiva: entro il 2025, tutti gli stabilimenti Audi saranno carbon neutral. Dal 2026 non saranno più lanciati modelli che non siano elettrici e dal 2033 si comincerà la graduale dismissione dei motori a combustione. Secondo **Longo**, la transizione



combustibile che permette di ottenere energia elettrica direttamente da sostanze, quali idrogeno ed ossigeno, senza che avvenga alcun processo di combustione termica) e i biocarburanti come possibili alternative, che comunque possono portare ad una riduzione delle emissioni inquinanti del settore dei trasporti. Secondo **Giorgetti**, scegliere l'elettrico senza se e senza ma "sarebbe fare lo stesso errore che si è fatto qualche anno fa scegliendo il gas russo". Meglio puntare sul principio della neutralità tecnologica: l'elettrico è una delle possibili soluzioni ma non l'unica per il Ministro. Una posizione molto simile a quella di alcune case automobilistiche, che pensano che si possano seguire più strade per abbattere le emissioni inquinanti del settore dei trasporti. Del resto, anche i fondi che il Governo ha deciso di erogare fino al 2030 per il supporto del mercato auto in Italia non andranno solamente alla mobilità elettrica, ma anche allo sviluppo di biocarburanti. Secondo **Jared Jelinek**, inoltre, l'auto di domani, oltre alla piena neutralità dal punto di vista delle emissioni, punta

di persone impiegate nell'industria automotive. Basti pensare che le piccole e medie imprese italiane forniscono fino al 20% dei componenti per Mercedes e per gli altri costruttori tedeschi. Il concetto di sostenibilità

verso l'elettrico sta allargando lo spazio dei fornitori e, soprattutto, l'osmosi tra l'automotive e settori che lavorano sull'elettrificazione e sull'intelligenza artificiale, sulle applicazioni che derivano dal biomedicale, dalla cibernetica



è dunque molto più ampio e non può prescindere dal riguardare ogni aspetto dell'azienda. Una responsabilità sociale a tutto tondo che si traduce anche con l'obbligo di una totale trasparenza verso i clienti su come vengono prodotte le automobili e le batterie o sul come vengono estratte le materie prime. **Fabrizio Longo** ha sottolineato come Audi intenda investire

o dalla tecnologia militare per tutto ciò riguarda, ad esempio, la tecnologia predittiva. **Fabrizio Giugiaro**, figlio di **Giorgetti**, è uno dei nomi più noti del design, sinonimo di creatività italiana nel mondo, ritiene che la trazione del futuro sarà senz'altro elettrica, ma le batterie sono ancora un problema, sia per quanto riguarda le colonnine sia per lo smaltimento delle batterie a fine vita.

Congresso Territoriale della UIL FPL

Martedì 31 maggio si terrà il Congresso Territoriale della UIL FPL, il primo sindacato della Sanità pubblica Cremonese, sul tema "Contratti, dignità e sicurezza sul lavoro. La UIL FPL verso il futuro!". I lavori prenderanno il via alle ore 9 con la registrazione dei Delegati per prendere il via alle ore 9.20 con l'insediamento della Presidenza e delle Commissioni. Alle ore 9.30 la relazione introduttiva del segretario

generale territoriale UIL FPL Cremona **Angelo Bonvisuto**, seguito alle ore 1 del saluto dei rappresentanti degli Enti ed istituzioni. Alle ore 10.15 prenderà il via il dibattito che si concluderà alle ore 11 per un coffee break. Alle ore 11.15 gli interventi di: **Paolo Soncini**, segretario generale confederale UIL Cremona - Mantova, e **Daniele Ferruccio Ballabio**, segretario generale regionale UIL FPL. Seguiranno le con-

clusioni a cura di **Rossella Buccarello**, segretario nazionale UIL FPL Sanità privata. Dopo la pausa pranzo i lavori riprenderanno alle ore 14.30 con l'elezione degli organismi provinciali, l'insediamento del Consiglio Territoriale UIL FPL Cremona e la convocazione del Consiglio territoriale; elezione del segretario generale, elezione della segreteria e elezione del tesoriere. La chiusura dei lavori è prevista per le ore 16.

SCAN ME - PUNTA QUI

FORME SFUGGENTI

FOTOGRAFIA E SCULTURA

PROGETTO ARTISTICO DI ERMINIO TANSINI

SVIZZERA, MONACO, ITALIA
FRANCIA E AUSTRIA

A CURA DI
DAVIDE

f www.inarce.com
t in_arce
w www.inarce.com