

NUOVA AUTOSTRADA: IL DIBATTITO

Cosa ha detto Piloni



«I soldi ci sono ed è la Regione che deve sapere come, dove e quando saranno spesi. Lo faccia da protagonista e non invece da spettatrice»»

Cosa ha detto Degli Angeli



«Infrastruttura non finanziabile ed esclusa dagli obiettivi del Pnrr: basta propaganda, ora Fontana e la sua giunta la stralcino dal loro piano»»

Cosa ha detto Allegri



«Adesso stop alla confusione. Il territorio si è espresso compatto e con chiarezza. La Regione chiarisca definendo la road-map»»

Ecco la garanzia di Pizzetti «La Cremona-Mantova si fa»

Il deputato del Pd: «Stiamo lavorando alacremente, sarà realizzata entro le Olimpiadi del 2026»

di NICOLA ARRIGONI

■ **CREMONA** «Sull'autostrada Cremona Mantova si sta lavorando alacremente e si farà. Penso che si possa realizzare entro le Olimpiadi del 2026». Non ha dubbi, il deputato del Pd **Luciano Pizzetti**: allontana ombre e offre garanzie, entrando nel dibattito sul mancato inserimento dell'infrastruttura nel Pnrr e nelle polemiche innescate dal consigliere regionale del Movimento 5Stelle **Marco Degli Angeli**, dopo l'audizione dell'assessore lombardo **Claudia Maria Terzi**. «Mi cascano le braccia quando vedo affermazioni simili, del tutto staccate dalla realtà e frutto di pregiudizi ideologici – dice il deputato del Pd –. Chipolemmizza sul mancato inserimento dell'autostrada Cremona-Mantova nel Pnrr, mente sapendo di mentire. È noto che il Pnrr esclude interventi legati alla realizzazione di infrastrutture viarie o autostradali, fatta eccezione delle opere dettate dall'emergenza, da impellenti necessità di riqualificazione o legate alla sicurezza an-



Luciano Pizzetti

«Ho sentito affermazioni fuori dalla realtà e frutto solo di pregiudizi ideologici. Chi polemizza sulle risorse mente sapendo di mentire»»



Un render della nuova autostrada: ecco come potrebbe essere la «Cremona-Mantova»

tisismica. E non è questo il caso della Cremona Mantova». E a chi accusa lo Stato di non interessarsi della nuova autostrada, Pizzetti ribatte: «L'autostrada è regionale e non può avere fondi statali. Ma non solo – afferma –: chi polemizza sul fatto che Regione abbia voluto per sé la concessione, forse ignora che in questo modo Regione Lombardia può ottenere finanziamenti agevolati, rispetto a quanto avrebbe potuto ottenere Stradi-

varia. Allo Stato si possono chiedere opere compensative, legate alla decina di chilometri fra Calvatone e Marcaria, tratto afferente alla Tibre nazionale. In questo caso lo Stato potrebbe intervenire, visto che i lavori della Tibre sono rallentati. Nelle opere compensative rientrerebbero anche l'Asolana, su cui già si sta lavorando, e il completamento della tangenziale di Casalmaggiore». E a chi all'autostrada preferirebbe una riquali-

ficazione dell'esistente, Pizzetti risponde: «A parte il fatto che è un intero territorio, nelle sue diverse componenti istituzionali e private, a chiedere da anni la Cremona Mantova, l'ipotesi di realizzare una riqualificazione dell'attuale strada non solo non tiene conto dei paesi che attraverserebbe rendendo obbligatori numerosi bypass, non solo non risparmierebbe il consumo di suolo, ma chiamerebbe in causa un pesante impegno sta-

tale. È vero che è urgente il raddoppio della linea ferroviaria Mantova Codogno, ma è altrettanto vero che non è in alcun modo bloccata dal progetto dell'autostrada. Tant'è che si stanno vagliando le interferenze per trasformarle in sinergie. Lo Stato sarà chiamato a intervenire a breve sul nuovo ponte di Casalmaggiore e sul ponte di San Daniele Po, dove non è peregrina l'ipotesi di un intervento di rifacimento almeno della parte in alveo. Sono tutti interventi che richiederanno l'azione dell'amministrazione statale con risorse importanti: come si può pensare che tutto possa coesistere con la presa in carico anche della strada statale al posto dell'autostrada regionale Cremona Mantova?». Conclusione: «Si possono ascoltare e cercare di capire le posizioni della minoranza, ma in democrazia è ancora la maggioranza dei territori coinvolti ad assumersi responsabilità. L'unica possibilità è che si realizzi l'autostrada, il resto è pura astrazione. Ed è molto distante dalle necessità reali».

© RIPRODUZIONE RISERVATA