



Il confronto che si è tenuto in Regione sull'autostrada Cremona-Mantova



Personale delle Ferrovie dello Stato al lavoro sul ponte della tratta per Piacenza

# Rischio isolamento Piano per ottenere le risorse

Piloni (Pd) incalza la Regione su Gronda Nord, autostrada Cremona-Mantova e ripristino della linea ferroviaria per Piacenza. Emendamento alla seduta di bilancio

**CREMONA** Il riaperto dibattito sul rischio isolamento di Cremona e del suo territorio, e l'alleanza contro quel pericolo rilanciata dal sindaco **Gianluca Galimberti** e dal referente dei pendolari **Matteo Casoni**, con un appello subito raccolto dal presidente dell'Associazione Industriali **Francesco Buzzellia**, conta ora su un intervento del consigliere regionale del Partito democratico **Matteo Piloni**. Che tra gli emendamenti depositati in vista della seduta dell'assestamento di bilancio che sarà discussa in consiglio regionale domani e venerdì, riporta l'attenzione sulla Gronda Nord, sull'auto-

strada Cremona-Mantova e sulla riattivazione della linea ferroviaria Cremona-Piacenza, dedicata al trasporto dei passeggeri.

L'emendamento per finanziarie lo studio di fattibilità del progetto della Gronda Nord, un'infrastruttura presente nella pianificazione territoriale provinciale e di tutti i Comuni in cui è ipotizzato il solo tracciato, parte da una convinzione: «Può essere un'opportunità inserirla, con la necessaria condivisione con gli enti territoriali – specifica il consigliere – in un quadro complessivo di infrastrutture di sviluppo e maggiore accessibilità al

territorio, sgravando l'attuale tangenziale e migliorando l'accessibilità all'area industriale e al porto Canale».

Legandola al progetto dell'autostrada Cremona-Mantova, per la quale si terrà un incontro la prossima settimana in Regione alla presenza del presidente **Attilio Fontana**.

Nello specifico della linea ferroviaria, invece, Piloni ricorda come siano trascorsi già sei anni da quando le corse ferroviarie sono state cancellate e sostituite con autobus.

«E da allora – spiega Piloni –, nonostante tavoli e incontri tra assessori regionali con l'assunzione di impegni di massi-



Matteo Piloni, consigliere del Pd

ma, non si è riusciti a riattivare una tratta che è strategica per entrambi i territori, caratterizzati da una grande mobilità di studenti e lavoratori, ma anche di turisti e di merci, grazie alla presenza di importanti aree logistiche ed industriali. Per Cremona significherebbe inoltre acquisire un ulteriore collegamento alla linea di Alta Velocità. E per questo ho chiesto alla Regione Lombardia, attraverso un emendamento, di stipulare un protocollo di intesa con la Regione Emilia Romagna. Dando così concretezza ad un'esigenza non più procrastinabile dei nostri territori».

© RIPRODUZIONE RISERVATA