

Condiviso il cronoprogramma a luglio il prossimo step. Fontana: “Opera fondamentale per i territori”

Autostrada Cr-Mn: confermato l'impegno della Regione

Prosegue il lavoro di confronto con i territori per la realizzazione della **Cremona - Mantova**. Dopo l'intervento deciso fatto in sala Maffei tempo fa dal Presidente dell'Associazione Industriali dott. **Francesco Buzzella**. Martedì 22 Gennaio a Palazzo Pirelli si è riunito il Tavolo sulle Infrastrutture per le due Province, presieduto dal presidente di Regione Lombardia **Attilio Fontana**. Erano presenti gli assessori regionali **Claudia Maria Terzi** (Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile), **Davide Caparini** (Bilancio, Finanza e Semplificazione) e **Alessandro Mattinzoli** (Sviluppo economico), i sindaci di Cremona, **Gianluca Galimberti**, e Mantova, **Mattia Palazzi**, e i presidenti delle due province, **Davide Viola** e **Beniamino Morselli**. “Abbiamo iniziato il percorso per realizzare l'opera - ha spiegato il presidente **Fontana** - e dato il via libera dal punto di vista finanziario”. Il prossimo step è previsto per luglio. “È stata ribadita la di-

Necessario anche il raddoppio della ferrovia Mantova-Cremona-Milano



sponibilità della Regione Lombardia a intervenire con un **contributo pubblico anche maggiore rispetto a quello originariamente previsto**” ha aggiunto **Claudia Maria Terzi** confermando l'interesse per un'opera che i territori giudicano fondamentale. La concessione vale circa 1 miliardo e Regione aveva già messo a bilancio oltre 100 milioni di euro, con la possibilità ora di andare a coprire la quota

di finanziamento mancante, ipotizzata in 400 milioni di euro. “Comuni, Provincia, Camera di Commercio e categorie economiche si sono presentati uniti, anche con il territorio di Mantova, e la Regione ha confermato l'investimento. Abbiamo chiesto compatti anche una conferma dell'impegno della Regione sulla partita del **raddoppio della linea ferroviaria Mantova - Cremona - Milano**, i cui finanziamenti

dipendono dal Governo. Siamo determinatissimi e coesi nel chiedere e realizzare finalmente le infrastrutture possibili e necessarie” hanno dichiarato congiuntamente il Sindaco di Cremona **Gianluca Galimberti** e il Presidente della Provincia **Davide Viola**. Soddisfazione è stata espressa da **Alessandra Cappellari** della Lega, presidente della commissione Affari Istituzionali in Consiglio regionale: “In cinque mesi avremo



sul tavolo tutte le indicazioni tecnico giuridiche per poter valutare ogni aspetto e proseguire. Durante l'incontro è emersa la possibilità di poter dialogare di **altre opere necessarie** per il territorio e da parte mia ne appoggerò le relative istanze”. I consiglieri regionali del M5S hanno ribadito “l'importanza di valutare **soluzioni**

alternative e non focalizzarsi solo su un'autostrada che ha grandissimi punti di domanda sui soldi, che soprattutto i privati dovrebbero metterci, e sui pedaggi. È assurdo che ci abbiano anticipato al tavolo che nel piano economico finanziario dell'autostrada si stia ragionando di utilizzare il **massimo consentito dei pedaggi** mentre il **Ministro Toninelli** li sta abbassando in tutta Italia”. “L'obiettivo è **sottoscrivere un patto per il sud della Lombardia**. È indispensabile collegare questa parte di territorio a Milano e alle regioni limitrofe”: parte da questo presupposto l'apprezzamento dei consiglieri regionali del Pd **Matteo Piloni** e **Antonella Forattini**. A loro avviso la realizzazione dell'opera “dovrà andare di pari passo con il **progetto del raddoppio della linea ferroviaria Milano - Cremona - Mantova**, il cui finanziamento è stato stanziato dal Governo precedente e che non può prescindere da un'idea di sviluppo infrastrutturale complessiva”.