

CREMA DIESEL Ha organizzato per 24 appassionati del marchio Mercedes il «Performance 4Matic Tour»

L'intensa emozione di aver provato 12 bolidi per sei ore in un test drive

Un'opportunità unica di sfrecciare sulle strade che si snodano tra la provincia di Cremona e quella di Lodi. L'arrivo delle supercar, il briefing... e poi domare 400 cavalli sotto il cofano.



Non sarà facile da dimenticare la splendida giornata che 24 appassionati del marchio Mercedes, partecipanti al «Performance 4Matic Tour», hanno vissuto grazie all'evento esclusivo promosso dalla Crema Diesel che nel 2015 ha festeggiato 35 gloriosi anni di attività.

Un traguardo molto importante e sempre sotto la guida di un solo valido condottiero, **Simona Lacchinelli**, titolare ed amministratore delegato del gruppo.

Ma torniamo a raccontare della particolare e unica giornata che hanno potuto vivere solo alcuni selezionatissimi protagonisti: la Driving Academy di Amg, il reparto che progetta i modelli sportivi per Mercedes, ha messo loro a disposizione 12 auto per un test drive di sei ore che si è svolto tra le province di Cremona e Lodi.

Niente è stato dunque lasciato al caso, un'organizzazione di altissimo livello: la concessionaria di Bagnolo Cremasco è stata la base.

Lì sono arrivati direttamente da Stoccarda quattro piloti; le vetture tutte schierate e con motori rombanti... insomma un sogno per coloro che di lì a poco potevano testarle!

Ma non prima di aver fatto il classico briefing comprendente l'analisi del percorso (studiato appositamente per esaltare le caratteristiche di queste parti-

■ UN UNICO CONDOTTIERO

Nelle immagini, la concessionaria di Crema Diesel, a Bagnolo Cremasco, che nel 2015 ha festeggiato i suoi primi 35 anni di attività: un traguardo molto importante e sempre sotto la guida di un solo valido condottiero: Simona Lacchinelli titolare e amministratore delegato del gruppo. Sotto e nell'altra pagina, altre foto del favoloso tour organizzato da Crema Diesel.





colari vetture) e la descrizione dei modelli (400 la media cavalli a disposizione).

Non è naturalmente passato inosservato il serpentine di vetture che da Santa Maria (la partenza è stata alle ore 10.30) è arrivato a Crema per poi riprendere il percorso in direzione Cremona (passando per Pizzighettone, Annicco e Migliaro).

Dopo 20 km c'è stato il cambio guida e alle ore 13 tutti i partecipanti hanno sostato per pranzo presso La Locanda degli Artisti a Cappella Dè Picenardi.

Inutile dire quali siano stati gli argomenti dei commensali! Velocità, adrenalina, informazioni sulle auto e tutte le emozioni che si erano provate fin lì a quel momento.

Qualche foto di rito accanto ai bolidi tedeschi e poi, verso le 14.30 via di ritorno verso la concessionaria di Bagnolo Cremasco.

Grande soddisfazione per la perfetta riuscita dell'iniziativa da parte del responsabile Marketing di Crema, **Fabio Manzoni**: «Si è trattato di un tour unico, non capita tutti i giorni di vedere

sulle strade autovetture simili e noi siamo orgogliosi di essere stati promotori dell'evento. Ora aspettiamo clienti e appassionati nelle nostre tre sedi scoprire le novità della nuova gamma».

I 24 partecipanti avranno dormito poco la notte stessa! Un continuo cambio da un'auto da sogno all'altra... dal fascino intramontabile di Classe G, al lusso della Classe S Cabrio fino alla nuova Classe E.

Questo è quello che sa offrire il marchio della Stella ai suoi affezionati clienti. E questo è quello che con impegno e passione viene proposto, grazie anche a iniziative così uniche, presso la concessionaria Crema Diesel. Qualità, lusso, innovazione, la Mercedes offre questo.



Tutte le Mercedes che sono state guidate in strada

Ma quali erano i bolidi messi a disposizione dalla Driving Academy Amg per gli ospiti del Performance 4Matic Tour? Sicuramente per la categoria Suv dominatore incontrastato è stato Classe G, vettura storica che nel settore fuoristrada ha segnato una svolta a partire dal 1979.

Poi le compatte e i crossover con Classe A 45 (381 cavalli) e due Gla Enduro, rispettivamente 220 e 250 4Matic. Grandissimo successo per i modelli di Classe S Coupé ed S Cabrio con motori V8 da 455 cavalli.

Era presente nel segmento Roadster la nuova versione della Sl 500 "Panamericana" (nome che deriva dall'impresa della sua antenata 300 Sl nell'omonima corsa automobilistica del 1952). Questa vettura ha un particolare inconfondibile: la mascherina del radiatore è capovolta rispetto alla tradizione Mercedes-Benz. Infine tra le novità, la Gle Coupé, che all'evento promosso dalla Crema Diesel era presente nelle versioni benzina 450 da 333 cavalli e 63 S Amg da ben 585 cavalli!

Per chiudere la C 63 Station Wagon, motore 4 litri e 476 cavalli.