

Trasporti Pesanti «Emissioni Così riusciamo ad abbatterle»

■ **PIADENA DRIZZONA** Il trasporto merci è uno snodo cruciale della transizione ambientale: in Italia pesa per il 28,3% delle emissioni, con la strada al 77% e i mezzi pesanti al 27% di quelle stradali (fonti: Ispra e Commissione europea). In questo quadro si inserisce lo studio di TP - Trasporti Pesanti (Gruppo Storti), che individua leve operative per ridurre inefficienze e impatti. Secondo l'azienda cremonese, l'integrazione tra pianificazione avanzata, telematica di bordo e sistemi di analisi dati migliora la saturazione dei carichi e riduce del 10-12% i chilometri improduttivi sulle tratte più intense. Un risultato coerente con le stime dell'Osservatorio Logistics 4.0 del Politecnico di Milano, che attribuisce all'AI tagli del 15-20% dei viaggi a vuoto. Anche i com-



portamenti incidono: la guida predittiva riduce i consumi del 5-10%, mentre il programma Ecodrive di TP registra cali medi del 6-7% per veicolo. Altri fattori chiave sono carburanti HVO, rinnovo della flotta (in TP sotto i 5 anni, con -8-12% di consumo per chilometro) e intermodalità, che

sulle lunghe distanze consente -40-50% di emissioni rispetto al tutto-strada. «Il nodo - osserva il dg **Ulisse Albertazzi** - è intervenire su ciò che si può misurare: digitalizzazione, flotta, energia e integrazione modale, per coniugare sostenibilità ed efficienza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA