

SUPERBIKE



Tribune piene in occasione della domenica della Superbike a San Martino del Lago. A destra il cinque tra il leader del mondiale Nicolò Bulega al primo posto e il campione in carica il turco Toprak Razgatlioglu.



Bulega cannibale È il re di Cremona

L'italiano leader mondiale ottiene la Superpole e vince anche Gara 2. Nella Ssp altra doppietta azzurra con Manzi, nelle donne vince Herrera

di FABRIZIO BARBIERI

SAN MARTINO DEL LAGO

Ancora lui. Se lo scorso anno era stato Danilo Petrucci a dominare la gara di casa al Cremona Circuit con tre vittorie su tre, nel 2025 è Nicolò Bulega a fare il triplete. Dopo la Superpole del mattino, è arrivata anche la vittoria in Gara 2. Un bel colpo per allungare in testa al Mondiale. È stata una gara aperta, che ha visto la fuga iniziale dell'italiano, superato a metà gara dal turco Toprak Razgatlioglu. Ma dopo qualche giro Bulega si è ripreso la testa della corsa, allungando fino al traguardo con quasi due secondi di vantaggio. A chiudere il podio, Alvaro Bautista. Per Petrucci un quarto posto, ottavo Locatelli, mentre Iannone ha chiuso al 14° posto.

La domenica a San Martino del Lago è stata bellissima: piena di gente, entusiasmo e con gare combattutissime in pista. Anche questa volta, Cremona ha portato bene ai colori italiani. Con la tripletta, Bulega ha raggiunto Giancarlo Falappa e Frankie Chili per numero di vittorie in sella alla Ducati. 150° podio nel WorldSBK per Razgatlioglu, che arriva a un secondo e otto decimi dal vincitore. Andrea Locatelli, dopo un buon inizio che lo ha visto quinto nelle prime fasi, è stato poi superato da Petrucci, Vierge e Lowes, chiudendo ottavo davanti a Michael van der Mark (BMW), Remy Gardner (Yamaha), Alex Lowes (Bimota), Garrett Gerloff (Kawasaki) e Scott Redding (MGM). Andrea Iannone (Ducati) e Axel Bassani (Bimota) chiudono la zona punti. Sedicesimo posto per Yari Montella, davanti a Bahattin Sofuoglu, al rientrante Jonathan Rea e a Dominique Aegerter, caduto al settimo giro in curva 8. Ventesimo posto per Zaqhwan Zaidi. A fine gara, vero show sotto il podio, con anche il direttore generale Ducati, Luigi



Pubblico in delirio sotto il podio con Toprak Razgatlioglu, Luigi Dall'igna, Nicolò Bulega e Alvaro Bautista

Dall'Igna, salito a ritirare il premio, accolto da centinaia di tifosi in delirio.

Ma lo spettacolo è arrivato anche dal Mondiale Femminile, con Roberta Ponziani sul podio. La vittoria è andata a Maria Herrera, che ha resistito a un attacco nel finale di Beatriz Neila, regalando al suo team la seconda vittoria del weekend. Ha preceduto la compagna di box Ponziani e la stessa Neila. Dopo soli due giri, cinque piloti hanno allungato sulle inseguitrici, con Herrera al comando. Nelle fasi finali, Neila e Ponziani sono tornate sotto. Nelle ultime curve, Neila ha superato Herrera all'esterno, ma quest'ultima ha replicato prontamente. C'è stato un leggero contatto, ritenuto regolare dai FIM WorldSBK Stewards, che ha permesso a Ponziani di approfittarne per conquistare il secondo posto. Spettacolo anche nella SSP, dove ancora una volta è stato Stefano Manzi a chiudere in testa Gara 2, allungando in testa al Mondiale. Secondo posto per Booth, terzo per lo spagnolo Masia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Nsr, Sp01 e Mito: nostalgia 125

Folla allo stand 'Due tempi, bei tempi'. Tutti pazzi per le piccole anni Novanta

SAN MARTINO DEL LAGO

Chiamateli nostalgici, chiamateli antichi. Ma all'interno del Cremona Circuit c'è uno stand preso d'assalto, dove campeggia lo striscione: 'Due tempi, bei tempi'. E lì, in fila, ci sono le più belle moto degli anni Novanta: le mitiche 125, con la Honda Nsr, la Cagiva Mito, l'Aprilia Futura e la Gilera SP01. Di fronte, le sorelle maggiori: la Ninja Kawasaki, la RC45, la R7 e la mitologica

916 della Ducati.

Un tuffo nel passato che continua a emozionare molti. A dirigere le operazioni, il motoclub capitanato da Franco Boscarato: «Il nostro ambito è attorno alla zona piacentina. Il club è nato da un gruppo di amici che amava le moto due tempi. Con gli anni ci siamo strutturati e ora siamo in giro per l'Italia a fare esposizioni. È vero: le 125 hanno un fascino particolare, perché rappre-

sentano una fetta di ex ragazzi che a 16 anni andavano in giro su moto bellissime. In questo momento sono tornate di moda: tutti le cercano, e hanno raggiunto prezzi incredibili. Si può arrivare fino a 10.000 euro per un modello dell'epoca. I ricambi esistono, ma il problema sono sempre i costi. Qualche piccola azienda ha ripreso a produrre alcuni pezzi nuovi, mentre gli altri provengono da fondi di magazzino di

trent'anni fa. Chi ha messo tutto in vecchi cartoni allora, oggi si ritrova con una fortuna tra le mani. Le moto più grandi hanno sempre lo stesso fascino: sono ancora bellissime e catturano gli sguardi per la loro linea inconfondibile. Le più rappresentative? Per le 125, direi la Gilera SP01, ma anche la Nsr e la Cagiva Mito. Per quanto riguarda le cilindrato maggiori, la Ducati 916 resta un vero gioiello».



LE INTERVISTE



«È incredibile Adesso adoro questa pista»

Il trionfatore del team Aruba: «Non ci credo ancora» Razgatlioglu: «Ora è dura, ma tre podi vanno bene»

La gioia di Nicolò Bulega e Alvaro Bautista compagni di squadra che hanno chiuso primo e terzo in Gara 2 sul tracciato del Cremona Circuit a San Martino del Lago



LE CLASSIFICHE

■ ORDINED'ARRIVO
 1. Nicolò Bulega (Aruba.it Racing - Ducati)
 2. Toprak Razgatlioglu (Rokit Bmw Motorrad WorldSbk Team) +1.826
 3. Alvaro Bautista (Aruba.it Racing - Ducati) +8.995
 4. Danilo Petrucci (Barni Spark Racing Team) +17.888
 5. Sam Lowes (Elf Marc Vds Racing Team) +22.131
 6. Iker Lecuona (Honda Hrc) +22.333
 Giro veloce: Nicolò Bulega (Ducati) - 1'28.576

■ MONDIALE
 1. Nicolò Bulega (Aruba.it Racing - Ducati) 198 punti
 2. Toprak Razgatlioglu (Rokit Bmw Motorrad WorldSbk Team) 164
 3. Alvaro Bautista (Aruba.it Racing - Ducati) 125
 4. Andrea Locatelli (Pata Maxus Yamaha) 118
 5. Danilo Petrucci (Barni Spark Racing Team) 107
 6. Sam Lowes (Elf Marc VDS Racing Team) 73



Il momento della partenza al Cremona Circuit di Gara 2 della Superbike

(FOTOLIVE VENEZIA)

■ SAN MARTINO DEL LAGO

«Questo circuito lo adoro». E non poteva essere altrimenti per Nicolò Bulega che al Cremona Circuit ha ottenuto una magnifica tripletta che lo fa allungare in testa al mondiale. «Se qualche giorno fa mi avessero detto che avrei fatto tripletta a Cremona, non c'avrei creduto. È incredibile fare tripletta su quella che per me è la pista peggiore. Pazzesco. Grazie a tutti i tifosi italiani che sono venuti qui e a tutti i ragazzi Ducati. È bellissimo vincere qui in Italia. Proverò a ripetermi ogni volta che tornerò qui. Toprak a Most va sempre molto forte; penso sia una delle sue piste preferite. Darò il 100% e proverò a batterlo, se non dovessi farcela, proverò a stargli molto vicino».

Sapore agrodolce per Danilo Petrucci in Gara 2: «Ho corso da solo come l'anno scorso, ma stavolta con tre piloti davanti a me... Mi spiace non essere arrivato sul podio. Ci riproveremo».

Toprak Razgatlioglu è il campione in carica e sa che a volte serve essere formichina: «Per me è stato un weekend molto duro, l'anno scorso qui non ero presente ma abbiamo fatto un ottimo lavoro. Vado ancora a caccia del primo posto ma è molto difficile dato che qui Ducati ha un grosso vantaggio, specialmente in uscita curva. La Ducati sta andando molto bene e stiamo ancora migliorando il grip, questo al momento è il mio problema principale e condiziona anche l'accelerazione. Però abbiamo fatto un buon lavoro, lottato in ogni giro e lottato per la vittoria. Un secondo posto è meglio di niente e sono dei punti buoni per il Campionato, vedremo come andrà a Most. In tutte e tre le gare nei primi giri sono stato vicino a Nicolò mentre negli ultimi giri la gomma posteriore inizia a calare ed è lì che Ducati inizia a prendere vantaggio. Aver finito tutte e tre le gare sul podio per noi è positivo».



La carrellata delle 125 presenti nello stand 'Due tempi bei tempi' A destra il presidente e il fondatore Franco Boscarato all'interno della struttura A lato le 'sorellone' delle piccole con le varie Kawasaki Honda e Yamaha

